

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zřízení zastávky Dýšina ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení zastávky Dýšina
ISPROFOND/ISPROFIN:	5003520140/5323520045
Místo stavby:	Trať Ejpovice - Radnice, km 8,368 – 8,428 (nástupiště)
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
Předpokládaná realizace:	2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je vybudovat novou zastávku Dýšina, která podstatným způsobem zlepší dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obcí Dýšina a Nová Huť a která bude splňovat předepsané normy. Realizací stavby bude umožněn bezpečný a pohodlný nástup a výstup cestujících včetně osob s omezenou schopností pohybu a celkové zlepšení kultury cestování.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba bude umístěna na trati Ejpovice – Radnice, v mezistaničním úseku Ejpovice – Chrást u Plzně. Jedná se o trať jednokolejnou, neelektrifikovanou a regionální. V úseku Ejpovice – Chrást u Plzně je nejvyšší traťová rychlost 60 km/h a zábrzdná vzdálenost 400 m. V současné době není v místě stavby žádná železniční zastávka.

Projektová dokumentace řeší vybudování nové zastávky Dýšina. Obsahem stavby je výstavba nového nástupiště o délce 60 m a šířce 3 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup pro cestující bude zajištěn novou krátkou bezbariérovou přístupovou komunikací od stávající cesty a od plochy pro parkování vozidel. Na zastávce bude postaven čekárenský přístřešek, orientační systém a osvětlení nástupiště.

Před vybudováním nového nástupiště se provede v nezbytném rozsahu rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku a směrová a výšková úprava koleje. Ve stavbě se provede také rekonstrukce části železničního mostu v km 8,447, která navazuje na úpravu železničního svršku a spodku v prostoru zastávky.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Posuzované stádium DUSP
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,443
Mostní objekty	Most železniční částečná rekonstrukce	ks	1
Nástupiště	Délka nástupiště/počet hran	m	60/1
Železniční svršek a spodek	Rekonstrukce železničního svršku	m	361
	Sanace železničního spodku	m	361
Osvětlení	Osvětlovací stožáry	ks	3+2

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimo-
drážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace. Ke stavbě se nevy-
jadřovaly České dráhy a. s., v místě stavby nejsou jejich pozemky ani jiná zařízení.

Drážní úřad, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal 4. 11. 2022 pod č. j. DUCR-62706/22/Sg společné povolení, které nabylo právní moci dne 29. 11. 2022.

Obec Dýšina, náměstí Míru 30, 330 02 Dýšina, vydala 5. 1. 2022 pod č. j. Dýšina/2003/21 souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci s podmínkami pro provádění stavebních prací. Tyto podmínky budou při realizaci stavby respektovány. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce.

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň vydal 18. 2. 2022 pod č. j. pod č. j. PK-ŽP/1878/22 vyjádření ke stavbě: předmětný záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropských významných lokalit nebo ptačích oblastí. Investor bere vyjádření na vědomí.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Škrétova 15, 301 00 Plzeň vydala dne 15. 2. 2022 pod č. j. KHSPL/03254/21/2022 souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) vydal dne 20. 12. 2021 pod č. j. 183801/2021-SŽ-GŘ-O11 vyjádření, které obsahuje vyjádření Odboru řízení provozu (O11) a Odboru plánování a koordinace výluk (O12). Připomínky odboru 11 byly podle Protokolu o vypořádání připomínek akceptovány a zapracovány do projektové dokumentace. Připomínka k umístění návěstí „Vlak se blíží k zastávce“ a „Konec nástupiště“ bude dořešena před realizací stavby po dohodě s OŘ a ve vazbě na traťovou rychlost a podmínek pro umístění návěstidel. Odbor 12 připomínkoval pouze doplnění tras NAD, toto bylo do dokumentace doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13) vydal dne 8. 1. 2022 pod č. j. 3629/2022-SŽ-GŘ-O13 vyjádření k DUSP s připomínkami. Zásadní připomínkou je požadavek na zdůvodnění návrhu nástupiště mostového typu. Důvody pro použití tohoto typu nástupiště jsou požadavek OŘ Plzeň, stejný konstrukční systém na sousední zastávce Chrást u Plzně obec a složité terénní podmínky v místě stavby zastávky. Připomínky k vyústění odvodnění v blízkosti železničního mostu a k přesunutí signálního pásu na nástupiště a na přístupu jsou zdůvodněny projektantem v Protokolu o vypořádání připomínek. Ostatní připomínky jsou podle Protokolu o vypořádání připomínek akceptovány a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydal dne 10. 1. 2022 pod č. j. 3736/2022-SŽ-GŘ-O14 vyjádření bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (23) vydal 7. 1. 2022 pod č. j. 3500/2022-SŽ-GŘ-O23 vyjádření k DUSP s připomínkami. Uvedené připomínky a reakce projektanta v Protokolu o vypořádání připomínek jsou v současné době již překonány.

Podle Vzorového listu železničního spodku Ž15 Přístřešky na nástupištích bude pro stavbu zastávky použit přístřešek Standard o základní délce 6,2 m s plnými bočnicemi a pevnou výplní. Tento přístřešek obsahuje základní vybavení, tj. lavičku a klap rám s informacemi pro cestující. Samostatně budou pořízeny 2 odpadkové koše. Ostatní připomínky jsou podle Protokolu o vypořádání připomínek akceptovány a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektroniky a energetiky (O24) vydal dne 13. 1. 2022 pod č. j. 4716/2022-SŽ-GR-O24 vyjádření s připomínkou k výpočtu osvětlení. Výpočet osvětlení byl opraven v souladu s připomínkou.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) vydal 4. 1. 2022 vyjádření č. j. 184342/2021-SŽ-GR-O30 s připomínkou k případnému svařování. Připomínka byla zapracována do Souhrnné technické zprávy.

V rámci oběhu v IS CESTa se k dokumentaci vyjádřily také **O15, O22, O26 a O31** Generálního ředitelství Správy železnic, s. o. Tyto odbory k DUSP nemají žádné připomínky.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo 6. 1. 2022 pod č. j. 53/2022-SŽ-OR PLZ-OPS souhrnné stanovisko s připomínkami. Připomínky OR byly podle Protokolu o vypořádání připomínek akceptovány a zapracovány do projektové dokumentace.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky vydalo 10.1.2022 pod č.j.: 1102/2022-SŽ-CTS-ÚŽT stanovisko k DUSP s připomínkami. Připomínky byly podle Protokolu o vypořádání připomínek akceptovány a zapracovány do projektové dokumentace.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa Plzeň, specialista na problematiku životního prostředí vydala dne 14. 1. 2021 bez č. j. vyjádření z hlediska vlivu stavby na životní prostředí s připomínkami. Připomínky byly podle Protokolu o vypořádání připomínek akceptovány a zapracovány do projektové dokumentace.

POVED s.r.o., Plzeňský organizátor veřejné dopravy, zaslal dne 25. 11. 2021 vyjádření bez č. j. s připomínkami. Připomínky byly podle Protokolu o vypořádání připomínek vysvětleny, akceptovány a zapracovány do projektové dokumentace.

K připomínkám jednotlivých odborů GR Správy železnic, s. o. bylo zpracováno stanovisko projektanta k připomínkám formou Protokolu o vypořádání připomínek, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace. Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokumentace kapitola H – Doklady.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou popsány v následující kapitole B.4. Schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS – ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.

- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedeny jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu je v ročním plánu výluk plánována nepřetržitá výluka v termínu 4. – 24. 5. 2024.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Pokud by tato změna vyžadovala změnu výše uvedené výluky, je nutné ji nejprve projednat mezi investorem a zhotovitelem, následně možnost změny projednat s provozními složkami Správy železnic, státní organizace a jejich prostřednictvím s příslušnými dopravci, aktualizovat rozsah potřebných výluk pro fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole H – Doklady. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkoných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv nařízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 283/2021 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do stavu dle projektu nebo do původního stavu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, budou respektovány veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zřízení zastávky Dýšina“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace, a je rovněž v souladu s územním plánem a podmínkami obce Dýšina.

Zpracovaná DUSP odpovídá potřebám Správa železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 283/2021 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

V Plzni dne 28. listopadu 2023

Zpracoval: Ing. Josef Braun, tel.: 724 268 942, e-mail: braun@spravazeleznic.cz



Michal Froněk
19.12.2023 08:13
Podepsáno elektronicky

Bc. Michal Froněk, MSc.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku